

Rīgā 30.10.2015. Nr. 1-19/3467

Saeimas
Ilgtspējīgas attīstības komisijai

Par vispārējās izglītības skolu tīkla izvērtējumu

VSIA "Autotransporta direkcija" (turpmāk tekstā – Direkcija) ir saņemts Saeimas Ilgtspējīgas attīstības komisijas (turpmāk – Komisija) 2015.gada 21.oktobra iesniegums Nr.142.9/17-31-12/15, kurā lūgts izvērtēt 2015.gada 21.oktobra Komisijas sēdei sagatavotos priekšlikumus saistībā ar iespējamiem risinājumiem vispārējās izglītības kvalitātes nodrošināšanai.

Savas kompetences ietvaros sniedzam savu viedokli par izvērtēšanai atsūtītajiem priekšlikumiem:

1) Par sadaļu "Risinājumi skolu tīklam":

1. d. Atbalstāms priekšlikums nodefinēt attālumu līdz izglītības iestādei.
- 2) Par sadaļu "Risinājumi telpiskai mobilitātei":

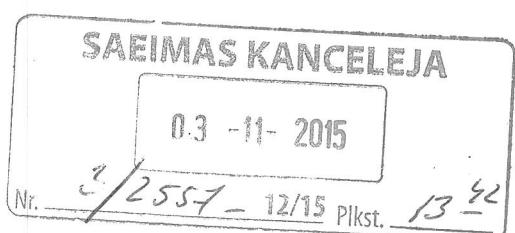
1.a. Šāds pētījums par perspektīvajām darba plūsmām būtu lietderīgs domājot par reģionālās nozīmes maršrutu tīklu no 2021.gada, kad būs beigušies lielākā daļa sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumu un būs iespēja izveidot principiāli savādāku pasažieru pārvadājumu tīklu. Skolēnu maršruti mainās katru gadu, līdz ar to par to sinhronizācija ar sabiedriskā transporta maršrutiem ir drīzāk operatīvs raksturs, kas jāveic pastāvīgi, tikko ir nepieciešamas kādas izmaiņas. Mainoties darba vietām (vai iedzīvotāju dzīvesvietai) pastāvīgi tiek veiktas korekcijas maršrutu tīklā, pieskaņojoties pasažieru plūsmā, kas ir nepārtraukti mainīgas.

1.b. Jautājumu par laiku un km līdz skolai būtu jādefinē kopīgi gan sabiedriskajam transportam, gan skolēnu pārvadājumiem. Definējot laiku (transportlīdzeklī vai kopā) nokļūšanai līdz mācību iestādei, attāluma definēšana vairs nav būtiska.

1.c. standartu noteikšana sabiedriskā transporta pieejamībai ir atbalstāma, tajā skaitā maksimālā attāluma līdz sabiedriskā transporta pieturvietai noteikšana un minimālā sabiedriskā transportlīdzekļa noslogojuma maršrutā definēšana.

Šie jautājumi tiek izskatīti ar VSIA "Autotransporta direkcija" 2015.gada 15.septembra rīkojumu Nr.1-3/29 izveidotajā darba grupā, kas izveidota lai veiktu visaptverošu sabiedriskā transporta sistēmas izvērtēšanu, nosakot efektīvākos pasākumus sistēmas pilnveidošanai un nodrošinātu nepieciešamo sabiedriskā transporta pieejamību ar iespējami mazāku publisko finansējumu. Darba grupā piedalās pārstāvji no Satiksmes ministrijas, Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas, Latvijas Pašvaldību savienības, biedrības "Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija", AS "Pasažieru vilciens", plānošanas reģioniem un VSIA "Autotransporta direkcija". Šobrīd vēl nav panākts kopīgs darba grupas redzējums par minētajiem jautājumiem.

1.d. Informācijas sniegšana VSIA "Autotransporta direkcija" par skolēnu maršrutu tīklu un izmaiņām maršrutu tīklā, lai sinhronizētu kopējo maršrutu tīklu līdz katra gada 10. augustam no VSIA "Autotransporta direkcija" viedokļa ir atbalstāma. Papildus būtu jāparedz, ka pirms jauna



skolēnu maršruta atvēršanas, vai esošā grozīšanas, jāinformē VSIA "Autotransporta direkcija". Iespēja jebkuram iedzīvotājam izmantot skolēnu autobusu vietās, kur sabiedriskais transports nav pieejams, dotu iespēju padarīt efektīvāku pasažieru pārvadājumu sistēmu kopumā, novērst maršrutu dublēšanos.

1.e. Par legālo kompensēšanu privātām personām par sniegto pakalpojumu nodrošinot skolēniem nokļūšanai uz/no izglītības iestādi, var pieņemt, ka domātas privātās automašīnas. Šis jautājums primāri jāvērtē Ekonomikas un Finanšu ministrijām. Ja par pakalpojumu tiek saņemts atalgojums, tad ir pamats uzskatīt, ka prasībām, atbildībai jābūt augstākai nekā privāti, aizvedot līdzbraucējus.

1.f. Atbalstāms priekšlikums izvērtēt normatīvo aktu grozījumus, lai skolēnu autobusā bez samaksas pārvadātu arī citas personas, definējot kritērijus, pie kuriem šāda rīcība pieļaujama. Uzskatām, ka naudas iekāšana autobusā nav pieļaujama atbilstoši šobrīd spēkā esošajam normatīvo aktu regulējumam. Papildus stingri jānosaka, ka pasažieri uzņemami tikai maršruta posmos, pa kuriem nekursē sabiedriskais transports.

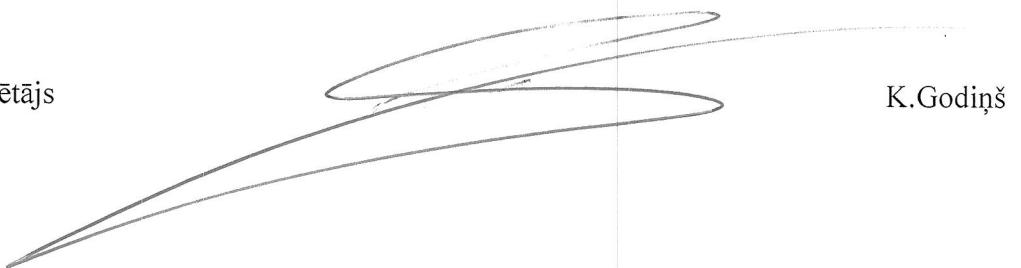
1.g. norobežojoties no pašvaldību savstarpējo norēķinu problēmām, piekrītam, ka no logistikas (līdz ar to arī transporta izmaksu un laika patēriņa) viedokļa, atbalstāma skolēnu mācīšanās tuvākajā mācību iestādē no dzīvesvietas. Jārisina jautājumi par to, kad bērns dzīvo vienā novadā bet tuvākā skola atrodas citā. Viena novada pasūtītam autobusam, iespējams, būs jābrauc pa cita novada ceļiem, kurus uztur cita pašvaldība, kas var nebūt ieinteresēta, piemēram, operatīvi tīrīt sniegu uz ceļa, lai blakus novada autobuss varētu izbraukt.

1.h. Pasākumu izstrāde skolēnu mazkustīgā dzīvesveida mainīšanai, mūsuprāt, ir primāri vietējo pašvaldību un pašu skolu mobilitātes plānu jautājums, kuru var veidot atbilstoši vietējiem apstākļiem.

2. Jautājums par maršrutu sinhronizāciju iespējams tikai sadarbojoties pašvaldībai ar VSIA "Autotransporta direkcija" (Sabiedriskā transporta padomi). Sadarbības principi un priekšnoteikumi jau idejiski noteikti 1.d. un 1.f. punktos.

Ar cieņu,

valdes priekšsēdētājs



K.Godinš

Lagzdons 67686499