



Satiksmes ministrija

Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1743, tālr. 67028210, fakss 67217180, e-pasts satiksmes.ministrija@sam.gov.lv, www.sam.gov.lv

Rīgā 04.11.2015. Nr. 04-01/4300

uz _____ Nr. _____

Latvijas Republikas Saeimas
Ilgtspējīgas attīstības komisijai

Par vispārējās izglītības skolu tīkla
izvērtējumu

Satiksmes ministrija ir izskatījusi Saeimas Ilgtspējīgas attīstības komisijas (turpmāk - Komisija) 2015.gada 21.oktobra vēstuli Nr.142.9/17-12-12/15, kurā lūgts izvērtēt sagatavotos priekšlikumus saistībā ar iespējamajiem risinājumiem vispārējās izglītības kvalitātes nodrošināšanai.

Informēju, ka Satiksmes ministrijas uzdevumā ir izveidota darba grupa, lai veiktu visaptverošu sabiedriskā transporta sistēmas izvērtēšanu, nosakot efektīvākos pasākumus sistēmas pilnveidošanai un nodrošinātu nepieciešamo sabiedriskā transporta pieejamību ar iespējami mazāku publisko finansējumu. Darba grupā piedalās pārstāvji no Satiksmes ministrijas, Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas, Latvijas Pašvaldību savienības, biedrības "Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija", AS "Pasažieru vilciens", plānošanas reģioniem un VSIA "Autotransporta direkcija". Darba grupa sagatavos starpziņojumu līdz 2016.gada 1.martam.

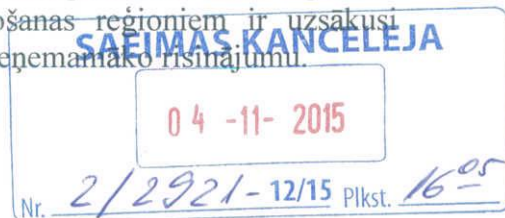
Šobrīd skolēnu pārvadājumi tiek nodrošināti kā:

1) pašpārvadājumi, kurus organizē pati pašvaldība un kas skolēniem tiek nodrošināti bez maksas. Tas ir nekomerciāls pārvadājumu veids. Šādi organizētus skolēnu pārvadājumu pakalpojumus nav atļauts izmantot citām pasažieru kategorijām;

2) speciālie regulārie pārvadājumi. Šo pārvadājumu veikšanas kārtību reglamentē 2015.gada 30.jūnija Ministru kabineta noteikumi Nr.364 „Kārtība, kādā veicami iekšzemes pasažieru neregulārie pārvadājumi un speciālie regulārie pārvadājumi”. Atbilstoši minētajiem Ministru kabineta noteikumiem šādi var tikt pārvadātās tikai divas pasažieru grupas – skolēni uz/no izglītības iestādēm un darbinieki uz/no darba. Par speciāliem regulāriem skolēnu pārvadājumiem izglītības iestādei vai pašvaldībai jāslēdz noteikta satura rakstveida līgums. Norēķini veicami tikai bezskaidras naudas veidā saskaņā ar pārvadātāja sagatavotu rēķinu.

Arvien biežāk pašvaldību pašpārvadājumi skolēnu pārvadāšanai tiek aizstāti vai nu ar speciālo regulāro pārvadājumu vai arī attiecīgie maršruti (reisi) tiek nodrošināti regulāro pasažieru pārvadājumu ietvaros.

Satiksmes ministrijas un Latvijas Pašvaldību savienības sarunās Satiksmes ministrija ir aicinājusi pašvaldības pārvērtēt situāciju saistībā ar skolēnu maršrutu (reisu) un regulārās nozīmes maršrutu savstarpējo pārklāšanos. Šādos gadījumos būtu nepieciešams slēgt tos regulārās nozīmes maršrutus, kas funkcionāli nodrošina skolēnu nogādāšanu uz/no izglītības iestādēm. VSIA "Autotransporta direkcija" kopīgi ar plānošanas reģioniem ir uzsākusi apkopot informāciju par skolēnu maršrutiem, lai rastu visiem pieņemamāko risinājumu.



Ievērojot minēto, nepieciešams izvērtēt pašvaldību līdzfinansējuma kritērijus jaunu maršrutu atvēršanai, precizēt un papildināt normatīvos aktus, kas regulē skolēnu pārvadājumus, iekļaujot skolēnu pārvadājumus kopējā sabiedriskā transporta sistēmā, kā arī vienoties ar attiecīgām pašvaldībām par nosacījumiem, kā šie pārvadājumi tiek organizēti un finansēti, un vietās, kur netiek nodrošināti sabiedriskā transporta pakalpojumi, izvērtēt iespējas skolēnu autobusus izmantot arī citu pasažieru kategoriju pārvadājumiem.

Satiksmes ministrija atbalsta ieceri, ka pašvaldības sniedz informāciju VSIA "Autotransporta direkcija" par skolēnu maršrutu tīklu un izmaiņām maršrutu tīklā, lai periodiski sinhronizētu kopējo maršrutu tīklu. Papildus būtu jāparedz, ka pirms jauna skolēnu maršruta atvēršanas vai esošā grozīšanas jāinformē VSIA "Autotransporta direkcija". Satiksmes ministrija konceptuāli atbalsta iespēju jebkuram iedzīvotājam izmantot skolēnu autobusu vietās, kur sabiedriskais transports nav pieejams, padarot efektīvāku pasažieru pārvadājumu sistēmu kopumā un novēršot maršrutu dublēšanos, kā arī priekšlikumu izstrādāt normatīvo aktu grozījumus, lai skolēnu autobusā bez samaksas pārvadātu arī citas personas, nosakot kritērijus, pie kādiem šāda rīcība ir pieļaujama.

Satiksmes ministrijas
parlamentārā sekretāre



K.Korna

L. Miķelsons 67028323
Lauris.Mikelsons@sam.gov.lv