

**LATVIJAS REPUBLIKAS 13.SAEIMAS
ILGTSPĒJĪGAS ATTĪSTĪBAS KOMISIJAS SĒDES
PROTOKOLS NR. 48.**

2020. gada 5. februāris

Atklāta sēde, sākas plkst. 12.00, beidzas plkst.13.15

Rīgā, Jēkaba ielā 6/8, 207.telpā

PIEDALĀS:

komisijas locekļi:

priekšsēdētājs Vjačeslavs Dombrovskis, sekretārs Edmunds Teirumnieks, Jānis Cielēns, Anda Čakša, Jānis Dombrova, Jānis Dūklavs, Aldis Gobzems, Andris Kazinovskis, Evija Papule, Didzis Šmits, Ivars Zariņš

Piedalās:

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks **Dins Merirands**

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietiece **Ilze Aleksandroviča**

Satiksmes ministrijas Aviācijas departamenta direktors **Arnis Muižnieks**

Finanšu ministrijas Eiropas Savienības fondu stratēģijas departamenta direktora vietnieks **Boriss Kņigins**

Biedrība "Latvijas Aviācijas Asociācija" valdes loceklis **Artūrs Kokars**

Ekonomikas ministrijas Nozaru politikas departamenta vecākā eksperte **Iloņa Kalniņa**

VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga" komisijas sēdē piedalīsies valdes loceklis **Artūrs Savelļjevs**

Daugavpils pilsētas priekšsēdētāja 1. vietnieks **Jānis Lāčplēsis**

Daugavpils pilsētas domes Attīstības departamenta vadītāja **Daina Krīviņa**

Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas reģionālās politikas departamenta direktora vietiece **Jevgēnija Butņicka**

Ekonomikas ministrijas Uzņēmējdarbības konkurētspējas departamenta direktors **Kristaps Soms**

SIA "Aviasabiedrība "Liepāja" pārstāvis **Gatis Kristaps**

Latgales plānošanas reģiona pārstāve **Marina Ševernoviča**

Pārresoru koordinācijas centra vadītāja vietnieks un attīstības uzraudzības un novērtēšanas nodaļas vadītājs **Vladislavs Vesperis**

Pārresoru koordinācijas centra attīstības uzraudzības un novērtēšanas nodaļas konsultante **Ginta Ozola**

Latgales plānošanas reģiona pārvaldnieka vietnieks **Vladislavs Stankēvičs**

13. Saeimas deputāts **Gatis Eglītis**

13. Saeimas deputāte **Inga Goldberga**

SĒDI VADA: Ilgtspējīgas attīstības komisijas priekšsēdētājs Vjačeslavs Dombrovskis

PROTOKOLĒ: Ilgtspējīgas attīstības komisijas konsultante Ilze Bolšteina

DARBA KĀRTĪBA:

1. Aviācijas nozares iespējamie mērķi 2021-2027. gadā NAP2027 izstrādes ietvarā.
Ziņo: Satiksmes ministrija
2. Dažādi

1.

Latvijas Aviācijas asociācijas prezidents Artūrs Kokars iepazīstināja, ka pašreiz aviācijas nozare tiešā ietekme uz iekšzemes kopproduktu (IKP) veido 0,75%, bet līdz 2027. gadam nozares daļai jāsasniedz vismaz 0,9% no IKP. Vienu no iespējamiem šķēršļiem aviācijas nozares attīstībai minēja darbaspēka nepietiekamību, uzsverot, ka darbaspēks pietrūkst kvalificētajās profesijās - piloti un gaisa satiksmes dispečeri. Uzsvēra, ka ir jāveido mehānisms, ka tiek veidota valsts garantija un studenti, kuri grib iegūt pilota vai gaisa satiksmes dispečera kvalifikāciju, var saņemt valsts garantētu kredītu ar nosacījumu, ka viņiem ir noslēgts darba priekšlīgums ar darba devēju. Asociācijas prezidents norādīja, ka tādā veidā jaunieši iegūtu 100 000 eiro pilota kursa pabeigšanai.

Pērnā gada nogalē asociācija ar aicinājumu - studiju kreditēšanu iestrādāt pilotu un dispečeru apmācībās - jau ir vērsusies Izglītības un zinātnes ministrijā, kā arī Saeimas Izglītības, kultūras un zinātnes komisijā tomēr netika uzklausi.

Deputāti uzsvēra, ka vajadzētu veicināt aviācijas nozares un specializēto profesionālās izglītības iestāžu un augstskolu sadarbību.

Komisija uzskata, ka šāda veida Izglītības un zinātnes ministrijas atbalsts cilvēkresursu attīstībai aviācijas nozarei ir nepieciešams, ņemot vērā Eiropas Komisijas noteiktos ierobežojumus attiecībā uz lidostām un aviopārvadātājiem. Komisijas ieskatā atbalstu aviācijas nozarei nākamajā Eiropas Savienības fondu plānošanas periodā vajadzētu īstenot ar visu līmeņu izglītības programmu palīdzību.

Diskusijas rezultātā deputāti secināja, ka trūkst nopietnas analīzes vai pētījuma par SEZ un reģionālajām lidostām, kā rezultātā lēmumu pieņemšana bieži tiek balstīta viedokļos un pieņēmumos. Komisija lūdza Ekonomikas ministrijai un Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijai veikt pētījumu vai analīzi par SEZ, ietverot šādus jautājumus:

- Kāda ir Latvijas SEZ starptautiskā konkurētspēja reģionā rūpniecības investīciju piesaistē. Kādi pasākumi būtu jāveic, lai šo konkurētspēju paaugstinātu?
- Kāda ir reģionālo lidostu ietekme uz SEZ konkurētspēju reģionā rūpniecības investīciju piesaistē, ņemot vērā Liepājas lidostas pieredzi?
- Kādi ir secinājumi un apsvērumi par nepieciešamību būvēt Daugavpils lidostu un tās ietekmi uz Latgales reģiona attīstību?

Izsakās: V. Dombrovskis, J. Dombrava, I. Zariņš, E. Papule, A.Čakša, A. Kazinovskis, E. Teirumnieks, D. Merirands, I. Aleksandroviča, A. Muižnieks, B. Kņigins, A. Kokars, A. Seveljevs, J. Lāčplēsis, V. Vesperis, K. Soms, G. Eglītis, J. Butņicka, I. Goldberga

KOMISIJAS LĒMUMS

Komisijas deputāti vienojās nosūtīt vēstuli Latvijas Republikas Ministru prezidentam ar lūgumu NAP2027 indikatīvajā investīciju sarakstā paredzēt finansējumu Daugavpils lidostas būvniecībai un Izglītības un zinātnes ministrijai, aicinot atbalstīt aviācijas izglītību. Sniegt atbalstu aviācijas nozarei nākamajā Eiropas Savienības fondu plānošanas periodā vajadzētu īstenot ar visu līmeņu izglītības programmu palīdzību.

Vjačeslavs Dombrovskis

Ilgspējīgas attīstības komisijas priekšsēdētājs

Edmunds Teirumnieks

Ilgspējīgas attīstības komisijas sekretārs